



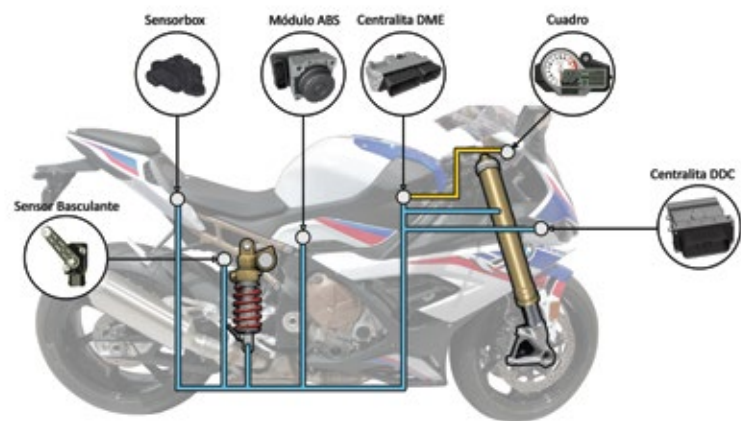
CURSO ONLINE DE MECÁNICA DE MOTOCICLETAS



EMA COMPETICIÓN es un centro de formación privado donde se imparten cursos de mecánica de motos de serie y competición

Contamos con profesores altamente cualificados, amplias aulas taller dotadas de toda la maquinaria, herramientas y utillajes necesarios para el aprendizaje y aulas teóricas para el correcto desarrollo de las materias.

Nuestro objetivo es surtir a los equipos de competición y talleres de motocicletas de personal cualificado, debido a la gran demanda de este tipo de personal y a la cada vez mayor afición en competición de este sector.

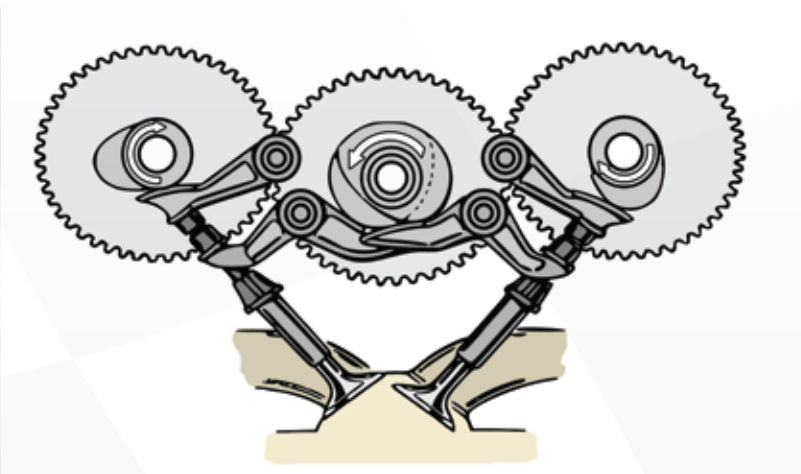
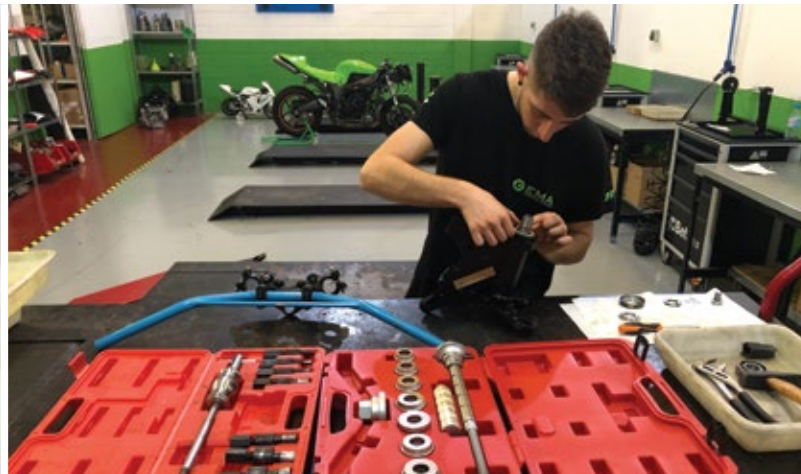


CURSO ONLINE DE MECÁNICA DE MOTOCICLETAS

Es un curso de 7 meses de duración que nace con el objetivo de cubrir la demanda de amantes de la mecánica de motocicletas que desean una formación de calidad en la materia y que por diversos motivos no pueden disfrutar de una formación presencial.

Este curso online que te ofrece EMA Competición te da la posibilidad de hacer prácticas en un taller de motos de tu zona.

DOSSIER CURSO ONLINE



El curso tiene una orientación teórica con material audiovisual de apoyo de modo que permita al alumno conocer los procedimientos necesarios para finalizar con éxito cada intervención en la motocicleta.

Esta formación va dirigida a cualquier persona, ya sea aficionado a la mecánica o las motos en general, o para aquellos que quieran profesionalizarse en la materia, ya que podrán realizar prácticas en taller para afianzar los conocimientos y convertirse en mecánicos profesionales de motocicletas haciendo de su pasión su profesión.



Además el sistema online permite al alumnado una formación donde el horario y los tiempos de estudio son flexibles, por lo que optar por este tipo de formación es la opción óptima para poder compaginarla con otras actividades. Es totalmente compatible con el trabajo u otros estudios. El alumno es el que marca su ritmo de estudio y de avance en la materia.

MATERIAL DIDÁCTICO

El material del curso se compone de 6 manuales de elaboración propia que corresponden a las siguientes asignaturas:

Chasis 1. (módulo 2)

Electricidad 1. (módulo 1)

Motor 2 tiempos. (módulo 1)

Chasis 2. (módulo 3)

Electricidad 2. (módulo 2)

Motor 4 tiempos. (módulo 3)

Por otro lado, el alumno contará con más de 50 vídeos explicativos que le permitirán una mejor comprensión de los temas y procedimientos abordados en los manuales.

• CHASIS 1:

En esta asignatura se abordan todos los temas correspondientes a los componentes y sistemas esenciales del chasis. Las unidades didácticas se centran en el estudio del bastidor, los tipos de manetas, estriberas y manillares, las ruedas y neumáticos y el basculante. Haciendo especial hincapié en los sistemas de transmisión secundaria y sistemas de frenado.

• CHASIS 2:

En esta asignatura se realiza un estudio de los sistemas de suspensión, tipos de muelles, horquillas convencionales, horquillas invertidas y tipos de amortiguadores. Además, se hará entrega al alumno de unos protocolos para el desmontaje y montaje de cada sistema. A su finalización, se tendrá la capacidad para intervenir en los elementos del bastidor que influyen en el comportamiento de la moto.

• ELECTRICIDAD 1:

Esta asignatura comienza con la explicación de qué es la electricidad, sus principales unidades de medida y la relación entre ellas. Continúa con el estudio de diferentes elementos presentes en los sistemas eléctricos de la moto como resistencias variables,

el efecto bobina y su aplicación en los componentes de la moto y los tipos de baterías. Termina con la explicación y diagnóstico de los generadores de corriente y los sistemas de carga en la moto.

• **ELECTRICIDAD 2:**

Los conocimientos adquiridos en electricidad 1 permitirán que esta segunda parte de la asignatura pueda centrarse directamente en el estudio de los sistemas de alumbrado, arranque, encendido e inyección de la motocicleta. Durante el desarrollo de cada uno de los sistemas, se explican los elementos que lo componen y su comprobación, para lo que será esencial, en muchos casos, el uso de un osciloscopio.

• **MOTOR 2 TIEMPOS:**

En esta asignatura se estudia el ciclo termodinámico de un motor de 2 tiempos, explicando la influencia de cada uno de los elementos en el rendimiento del motor. Se aprovecha para explicar la transmisión primaria, el embrague y la caja de cambios, así como los sistemas de transmisión automática. Por último, se explican los tipos de carburadores, su funcionamiento y el proceso de carburación.

• **MOTOR 4 TIEMPOS:**

Durante esta asignatura se estudia el ciclo termodinámico del motor de 4 tiempos a la vez que se explican los elementos que lo componen y su verificación. Durante el curso, se abordan todos los sistemas de distribución y su ajuste, además de una completa explicación de los diferentes sistemas empleados por los fabricantes para la elección de los cojinetes de cigüeñal. Además, los diferentes tipos de lubricación que podemos encontrar en los motores de 4 tiempos, las propiedades del lubricante, los tipos constructivos para los motores, los diferentes diagramas de distribución y la forma de modificarlos para obtener otras prestaciones, así como los sistemas de refrigeración, son temas que trataremos en esta asignatura.

VÍDEOS

Para una mejor comprensión de los manuales, disponemos de una biblioteca de vídeos de elaboración propia, donde el tutor del curso explica de forma clara todas las operaciones de reparación y ajuste de las motocicletas.

TUTORIZACIÓN

Para EMA Competición es imprescindible un seguimiento continuo y cercano del alumno, que nos permita solucionar las dudas que puedan surgir durante el curso. Para este fin, al inicio del curso se entregará un planning con los temas que se expondrán en cada una de las videotutorías, permitiendo al alumno preparar los contenidos con anterioridad e indicar sus dudas en el foro específico para tal fin antes de la videotutorías.

El profesor docente recogerá todas las dudas y durante la videotutoría irá resolviendo cada una de ellas. No obstante, al final de cada videotutoría, existirá un tiempo para realizar las preguntas que hayan podido surgir nuevas. La periodicidad de las videotutorías será semanal.

FORO

El foro es una herramienta que nos permitirá resolver toda clase de dudas de forma rápida, con el fin de no interrumpir o retrasar el aprendizaje del alumno. Esto otorga total libertad a nuestros estudiantes para planificar el estudio del curso, sin obligarles a esperar a la videotutoría para la resolución de sus dudas.

Existe un foro para cada asignatura, donde el alumno podrá expresar cualquier tipo de duda y esta será resuelta a la mayor brevedad posible en el propio post del foro de forma escrita. O bien, si prefiere que sea resuelta de forma gráfica y en vivo en las videotutorías, podrá expresarla en la sección del foro dedicada a las mismas.

MANUALES Y OTRO MATERIAL

Se pondrá a disposición del alumno una biblioteca de manuales de taller de varias marcas, así como otros manuales técnicos y artículos que puedan ser de interés.

ORGANIZACIÓN DEL CURSO

El curso se dividirá en 3 módulos:

- **MÓDULO 1:** Motor 2T y Electricidad 1
- **MÓDULO 2:** Chasis 1 y Electricidad 2
- **MÓDULO 3:** Motor 4T y Chasis 2

Durante cada módulo se realizarán varios tests por asignatura, una vez superado estos tests con una calificación superior a 5 sobre 10 se permitirá el acceso al módulo siguiente.

FORMAS DE PAGO

El curso tiene un precio de 1.500€, pudiendo realizarse el pago en dos modalidades:

- Un pago único de 1.500€ con acceso total a todo el contenido. Una vez superado los tests se emitirá el correspondiente certificado y diploma.
- 3 pagos de 500€ donde el acceso al contenido estará limitado por módulos y en función del pago y la superación de los tests. Igualmente una vez superado los tests se emitirá el correspondiente certificado y diploma.
- PAYPAL
- TARJETA DÉBITO/CRÉDITO con plataforma de pago seguro
- Transferencia bancaria

CONTACTO E INFORMACIÓN

EMA Competición

Tel: +34 951 252 673 | +34 603 590 014

info@emacompeticion.com

www.emacompeticion.com

